

附件

12 月份重点领域安全风险综合研判情况

一、重点行业领域安全风险

（一）非煤矿山领域风险。一是赶工期抢进度生产带来的风险。临近年末岁尾，部分矿山可能会在年度生产计划未完成的情况下，为了实现“保产量、保效益、保收入”目标，在12月份赶工期、抢进度，人员疲劳作业、设备超负荷运转，容易引发生产安全事故。二是雨雪冰冻天气带来的风险。12月我省逐渐转入冰冻天气，冰雪风及气温等环境因素变化，加之人的不安全因素，容易出现生产安全事故。如井筒结冰坠落、井下作业人员违规使用大功率电器设备取暖引发火灾事故、露天矿山运输道路防冰冻措施不到位引发车辆伤害事故、尾矿库违规冰下放矿引发尾矿库渗漏或溃坝等事故。三是安全管控措施不到位带来的风险。一些矿山企业现场安全管理混乱，有章不循，工作中“三违”问题突出。个别工人随意性操作、习惯性违章，使规章制度和管理制度在“最后一米”的落实中出现问题，“看惯了、干惯了、习惯了”等安全意识不到位，导致事故风险突出。

（二）危险化学品领域风险。一是超负荷生产风险较高。年终岁末，化工（危险化学品）企业为完成年度指标计划，易出现赶进度、赶工期、抢产量、超负荷等现象，导致设备设施超负荷运

行出现异常。二是设备与工艺风险较高。冬季气温低，化工设备设施和金属构件易产生变形、破裂，工艺水、消防水、冷却水等输送管线，易发生堵塞或冻裂。冬季天气干燥，人体、设备及设施容易产生静电，极易引起火灾、爆炸和人身伤害事故。三是特殊作业风险较高。冬季临时用电增多，作业过程中存在临边、孔洞、障碍物、有毒有害物质等危险或者进行特殊作业时，若照明不足，易发生事故。四是人员与管理风险较高。部分岗位安全操作规程未能结合冬季生产特点及时更新，未及时组织开展冬季“防寒、防冻、防火、防中毒”培训，未确保掌握冻凝管线处置、低温设备维护等核心操作与风险防控要点。

（三）工贸领域风险。一是干燥天气环境，粉尘在管道内高速输送、碰撞、摩擦时，产生静电并积聚，若管道、设备等静电接地不良，存在粉尘爆炸风险。二是低温天气环境，金属冶炼企业冷却系统、煤气系统等容易发生冷却水、排水器等冻结情况，存在事故风险。三是临近年底，有的企业抢工期赶进度，可能存在超能力超负荷生产情况，员工疲劳作业、设备带病运行，容易引发事故。

（四）消防领域风险。冬季城乡居民取暖用电用火增多，大功率电气设备使用频繁，群租房、老旧小区、集体宿舍、养老机构、“三合一”场所等火灾风险突出，加之冬季昼短夜长，夜间火灾发现晚、报警迟，易导致“小火亡人”事故。元旦、“双十二”购物节临近，商场、仓储、快递网点等场所货品增多，火灾

荷载增大，火灾风险攀升。

（五）水上交通和渔业船舶领域风险。海上交通繁忙、航线密集，每天约 3000 艘次商船经过我省，4400 艘次各类船舶进出我省沿海商业港口，加之渔船生产活动频繁，出海作业数量多，渔船传统作业水域与商船习惯航线交叉重叠，容易发生商渔船碰撞事故。冬季海上大雾、大风天气增多，恶劣气象海况容易引发渔船等中小型船舶翻沉、人员失联等事故险情。

（六）道路交通领域风险。冬季团雾、降雪天气多，能见度降低、道路结冰湿滑，出行风险增加，近三年 12 月份，阴、雨、雪、雾等恶劣天气下事故起数、死亡人数分别占总数的 10.76%、11.55%。年终岁尾物流运输高位运行，交通安全风险上升，近三年 12 月份，全省涉及货运车辆事故起数、死亡人数分别占总数的 15.72%、26.91%。早、晚高峰期大部分时段天色昏暗，视线欠佳，加之车流量大，交通出行安全风险上升。

（七）建筑施工领域风险。雨雪冰冻、大风、寒潮等极端天气增多，施工作业面湿滑、施工设备结冰、能见度降低、施工材料性能减弱等不利条件随之增多，作业人员操作灵活性降低、反应迟钝，极易引发高处坠落、物体打击、坍塌等事故。临近年底，一些项目容易出现盲目抢工期、赶进度，甚至恶劣天气条件下冒进施工的情况，大量人员、设备进入现场，施工作业面增多，事故发生概率上升。

（八）煤矿领域风险。随着供暖季到来，煤炭需求量增加，

一些煤矿为了完成效益指标任务，试图通过“以量补价”维持利润，可能存在超能力、超强度、超定员和赶工期、赶进度组织生产的情况，事故风险增大。

二、自然灾害风险

（九）森林火灾风险。一是降水偏少。12月份，我省降水偏少幅度（偏少2-3成）高于常年（偏少1-2成），且大风天气频繁，火险形势较往年更为严峻。二是可燃物载量超临界值。今年汛期降水充沛，林区植被生长茂盛，进入12月后草木迅速干枯。重点林区可燃物载量已突破每公顷30吨的重大火灾临界值，尤其是胶东和鲁中南的松类纯林区，易燃性强，易引发树冠火。三是火源管控压力大。临近元旦，民间祭祀、旅游、农事活动频繁，林区人员流动增加，野外用火风险升高，叠加林城交错、输电设施密集等隐患，火源管控难度进一步加大。