

# 济南市应急管理局

## 关于转发2月份安全风险综合研判情况的通知

各区县（功能区）应急管理部门：

现将省应急厅《关于2026年2月份安全风险综合研判情况的通知》转发你们，请结合本区县（功能区）实际，严密组织研判分析，针对性做好防范应对工作。

附件：山东省应急管理厅《关于2026年2月份安全风险综合研判情况的通知》



抄送：局机关各处室，局属各单位

# 山东省应急管理厅

## 关于2月份安全风险综合研判情况的通知

各市应急局：

近日，省应急厅指挥中心组织有关处室对2月份重点领域安全风险进行综合研判，现将研判情况印发你们，请结合本地实际，进一步细化研判分析，采取有效措施，切实做好防范应对工作。

联系人：朱应泉，0531-51787820，16653167597。

附件：2月份重点领域安全风险综合研判情况

济南市

2026-01-23

山东省应急管理厅  
2026年1月23日

抄送：厅领导，二级巡视员，总工程师，协助厅领导工作的一级调研员，驻厅纪检监察组副组长。  
各处室、单位主要负责同志。

附件

## 2 月份重点领域安全风险综合研判情况

### 一、重点行业领域安全风险

(一) 非煤矿山领域风险。一是雨雪冰冻天气带来的风险。受寒冷天气影响,井下作业人员若违规使用大功率电器设备取暖可能引发火灾事故;露天矿山运输道路若防冰冻措施落实不到位,易引发车辆伤害事故;尾矿库若不按设计要求进行冰下放矿,易引发尾矿库渗漏或溃坝事故。二是盗采矿产资源引发的风险。黄金等矿产品的价格持续攀升,春节前后如果地方政府对废弃矿洞安全监管、巡查检查不到位,不法分子可能受利益驱动、铤而走险,在没有安全措施的状态下盗采矿产资源。三是春节后复工复产带来的风险。春节后,大量矿山集中复工复产,可能出现关键岗位人员不能准时返岗,新上岗、轮岗、换岗人员培训不到位或根本不培训,特殊工种无证上岗等情形,导致生产组织混乱;一些人员从过节状态进入工作状态慢,情绪不稳定、注意力不集中,容易引发事故。四是现场管理能力欠缺带来的风险。地下矿山采掘外包队伍清退后,大量新进人员承担采掘任务,生产技能处于上升调整期,风险识别和安全防范能力有待提升,且个别长期使用外包的矿山管理层、技术人员直接指导车间和班组生产的能力不足,若矿山不顾实际保生产,可能引发生产安全事故。

(二)危险化学品领域风险。一是雨雪冰冻和天气干燥带来的安全风险。设备、储罐或管线的保温、伴热、防冻措施不足，可能导致温度等工艺参数控制不稳定，因气温低引发反应异常；管线、阀门、仪表易发生冻凝、冻堵、开裂，引发物料泄漏；天气干燥，人体、设备及设施容易产生静电进而引起火灾、爆炸和人身伤害事故。二是开停车与特殊作业带来的风险。春节期间，企业开停车较多，开停车方案制定不完善、确认不严、进退料顺序或速度不当、盲板隔离不到位，易引发泄漏燃爆；在停产期间，检维修作业增多，动火和受限空间等特殊作业审批不严、监护不到位，安全风险增大；企业容易放松安全管理，出现设备设施巡检维护不足、危险物品管理不到位、员工麻痹大意违章操作、值班值守脱岗等情况。三是非法违法生产经营带来的风险。岁末年初，因市场需求增大，受利益驱动，非法小化工易出现“死灰复燃”猖獗态势。通过租赁闲置厂房、非法转租设备、违规采购原料，无证生产、储存、经营危化品，生产工艺未经论证，缺乏基本的安全风险防控措施，安全风险极大。四是春节节后复工复产带来的风险。复工复产方案制定不周密，复产前未对设备设施进行全面检查、检修、检测，不能确保设施设备能够正常、安全运行；企业为消化积压生产订单而抢工期，超能力生产、超量储存风险加大；安全生产第一课组织落实不到位，员工安全意识、安全技能、危险源辨识和安全管理能力不高。

(三)工贸领域风险。一是春节前，企业赶工期抢进度，设

备设施超负荷运转，人员疲劳上岗，容易引发事故。二是春节后，企业复工复产要求落实不到位，开工第一课执行不认真，返岗人员思想松懈，设备检维修等高风险作业密集，现场管理放松，事故风险增大。三是低温天气持续对关键设备设施运行维护造成不利影响，特别是煤气管道、水封、阀门、排水器等部位以及粉尘涉爆企业湿式除尘器易发生冻裂引发事故。

（四）消防领域风险。春节假期、寒假临近，人员流动性增大，旅游消费热度上升，各地群众文化活动和节庆活动增多，民俗祭祀活动频繁，各类餐饮住宿娱乐等经营场所人流增加，农村地区大量外出求学、务工人员集中返乡，短时间内各类用火用电、吸烟玩火、燃放烟花等诱发火灾的因素激增，加上农村建筑耐火等级偏低，火灾风险较大。各类商品需求量激增，生产企业、建筑工地等可能存在抢工期、赶进度、疲劳作业等问题，火灾风险和不安因素增多，节日期间的快递物流效率下降，易造成货物积压，仓储场所一旦起火容易蔓延成灾。

（五）水上交通和渔业船舶领域风险。2月份，大风、寒潮等灾害性天气对海上交通造成较大影响，黄渤海水域船舶流量增多，渔船大量进出海作业，船舶交会频繁，商渔船间的通讯频率不统一，商渔船碰撞风险高。船舶受冬季寒潮大风影响易出现走锚、碰撞险情，有的航运企业防范恶劣天气措施落实不到位、船舶冒险航行易导致船舶发生倾覆、沉没事故。部分客运企业安全管理制度落实不到位、船舶维护保养不足，存在人员疲劳驾驶、

机电故障等风险，客滚运输输入性风险也不容忽视。养殖生产、老旧小渔船、异地作业等重点船舶安全性能较低、抗风能力弱、停泊分散、作业时间不规律，安全设施设备配备参差不齐，存在较大安全隐患。

（六）道路交通领域风险。2月份，雨、雪、雾等恶劣天气交织，道路湿滑、能见度降低导致出行交通安全风险上升。今年春节时间长，节前集中返乡，节中“先团聚、后旅游”、走亲访友和旅游出行增多，节后探亲流、学生流、务工流返程集中，自驾出行需求高涨，农村地区赶集庙会、走亲访友、民俗活动等出行增多，人流车流密集，加之酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶、违反交通信号行驶等违法行为进一步加剧了交通安全风险。

（七）建筑施工领域风险。春节前后项目开停工频繁，停工期间部分项目可能存在未按要求做好排查、未严格落实封闭管理、机具设备未妥善存放、配电设施未断电上锁等问题隐患。节后复工阶段，部分员工返岗状态调整不足、安全意识淡漠，新入职员工技能生疏、操作不熟练，若教育培训与安全管理不到位，加之冬季恶劣天气影响，事故发生率将大幅上升。

（八）煤矿领域风险。冬季我省低温雨雪冰冻、大风等极端恶劣天气频发多发，煤矿企业存在发生停电、运输等生产安全事故的风险。春节后，大量煤矿将集中复工复产，可能出现关键岗位人员不能准时返岗，新上岗、轮岗、换岗人员培训不到位，特殊工种无证上岗等情形，导致生产组织混乱，一些人员还未从过

节状态进入工作状态，易出现因违章作业、违规操作和现场管理不到位等人为因素引发事故。

## 二、自然灾害风险

（九）森林火灾风险。据气象部门预测，2月份全省平均降水量14.0~15.0毫米，较常年同期（12.6毫米）偏多1~2成；全省平均气温0.5~1.5℃，较常年同期（1.9℃）略偏低。春节前预计有2次降水过程，有利于改善土壤墒情，降低森林火险气象等级。春节历来是返乡人员、外出旅游人员叠加时段，今年春节假期延长至9天，预计群众出行意愿更加强烈，人员流动性进一步加大，进山旅游人员将创历史新高。春节期间大型活动增多，燃放烟花爆竹、祭祀烧纸、进山游客用火显著增多，野外火源管控难度加大。

济南市

2026-01-23